

**AERONAVE BEECHCRAFT, MATRÍCULA TG-ESA
SVIA-13-2010 ACCIDENTE DE FECHA 25/10/2010****DATOS DE LA
AERONAVE**

Marca: Beechcraft

Modelo: 95-B55

Serie: TC-1719

Certificado Tipo: 3A16, revisión 86
de fecha 26 Febrero 2010

Lugar accidente: Aeropuerto Int.
"La Aurora", Pista 19

Fecha Accidente: 25/10/2010

Tipo y número de Licencia:

Comercial Avión 2225

Almas a bordo: 2 (dos)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave inicia su vuelo y despega del Aeropuerto Internacional "La Aurora", hacia el Departamento de Escuintla, en su plan de vuelo presentado, indica que su hora de partida sería a las 12:00 hrs. Para efectuar sobre vuelo en Escuintla Costa Sur, a su retorno al Aeropuerto Internacional La Aurora efectúa su base final y aproximación a la cabecera de pista 19, tocando la superficie de pista con el tren de aterrizaje retraído, ocasionando daños al fuselaje de la aeronave.

El piloto y acompañante salieron ilesos de la aeronave.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.

**CAUSA:**

- Se omitió el procedimiento establecido en la lectura de la lista de chequeo en la sección antes del aterrizaje, por lo cual se olvidó en que momento se tenía que extender el tren de aterrizaje.

RECOMENDACIONES:

- Los pilotos deben seguir los procedimientos de operación, de acuerdo con lo indicado en el manual de vuelo de las aeronaves, la utilización de listas de chequeo permite mantener la conciencia situacional del piloto y no actuar de memoria, en vista de que este tipo de percances son ocasionados por la omisión de procedimientos.
- Establecer un programa de instrucción del uso de procedimientos adecuados y de las prácticas recomendadas a través de entrenamientos dirigidos a los pilotos en general, y un programa de mantenimiento de la competencia (chequeo bianual), para fomentar la seguridad operacional.